



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

**к заседанию Исполкома ЦК профсоюза**

**по вопросу:**

**«О работе комитетов территориальных  
организаций профсоюза по улучшению  
социально-экономического положения  
работников городского электрического  
транспорта »**

**25 сентября 2012 г.**

**г. Уфа**

# СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## о средних тарифах на проезд в городском пассажирском транспорте в 2010 – 2012 гг.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ  
Центральная База Статистических Данных

Еженедельные средние потребительские цены (тарифы) на отдельные товары и услуги,  
**СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА В ГОРОДСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ АВТОБУСЕ, В ТРАМВАЕ, ТРОЛЛЕЙБУСЕ В ДЕКАБРЕ 2010, 2011 г.г., ИЮЛЕ 2012 года, рубль**

	Проезд в городском муниципальном автобусе, поездка	Проезд в трамвае, поездка	Проезд в троллейбусе, поездка	Проезд в метро, поездка
1.	2.	3.	4.	5.
<b>Российская Федерация</b>				
на 27.12.2010	12,86	13,04	12,37	20,5
на 30.12.2011	14,66	13,82	12,9	24,9
на 30.07.2012	15,47	15,97	14,38	25,69
<b>Центральный федеральный округ</b>				
на 27.12.2010	15,89	18,36	15,78	26
на 30.12.2011	18,81	20,2	16,09	28
на 30.07.2012	18,88	21,71	17,42	28
<b>Белгородская область</b>				
на 27.12.2010	10	8	8	
на 30.12.2011	10	10	8	
на 30.07.2012	10	10	10	
<b>Брянская область</b>				
на 27.12.2010	9		9	
на 30.12.2011	10		10	
на 30.07.2012	10		10	
<b>Владимирская область</b>				
на 27.12.2010	11,12		10,7	
на 30.12.2011	11,65		11	
на 30.07.2012	12,8		11,3	
<b>Воронежская область</b>				
на 27.12.2010	8		8	
на 30.12.2011	9		8	
на 30.07.2012	11		10	
<b>Ивановская область</b>				
на 27.12.2010	8,35		8	
на 30.12.2011	10		8	

на 30.07.2012	10		8	
<b>Калужская область</b>				
на 27.12.2010	9,68		8	
на 30.12.2011	11,68		10	
на 30.07.2012	12,84		11	
<b>Костромская область</b>				
на 27.12.2010	9,64		10	
на 30.12.2011	10		10	
на 30.07.2012	10,18		10	
<b>Курская область</b>				
на 27.12.2010	8,61	9	9	
на 30.12.2011	9,62	10	10	
на 30.07.2012	9,62	10	10	
<b>Липецкая область</b>				
на 27.12.2010	8,89	9,28	9,28	
на 30.12.2011	9,2	9,28	9,28	
на 30.07.2012	10,03	10,48	10,48	
<b>Московская область</b>				
на 27.12.2010	22	22	22	26
на 30.12.2011	23	23	23	28
на 30.07.2012	23	23	23	28
<b>Орловская область</b>				
на 27.12.2010	9,33	9	9	
на 30.12.2011	9,33	9	9	
на 30.07.2012	9,33	9	9	
<b>Рязанская область</b>				
на 27.12.2010	10		10	
на 30.12.2011	11,69		12	
на 30.07.2012	11,69		12	
<b>Смоленская область</b>				
на 27.12.2010	9,71	10	10	
на 30.12.2011	10,31	10	10	
на 30.07.2012	10,5	10	10	
<b>Тамбовская область</b>				
на 27.12.2010	8		8	

на 30.12.2011	9		9	
на 30.07.2012	9		9	
<b>Тверская область</b>				
на 27.12.2010	11,47	12	12	
на 30.12.2011	11,96	12	12	
на 30.07.2012	12,41	12	12	
<b>Тульская область</b>				
на 27.12.2010	10	10	10	
на 30.12.2011	11	11	11	
на 30.07.2012	14	13	13	
<b>Ярославская область</b>				
на 27.12.2010	12	12	12	
на 30.12.2011	12	12	12	
на 30.07.2012	15,28	16	15,28	
<b>г.Москва</b>				
на 27.12.2010	24	24	24	26
на 30.12.2011	25	25	25	28
на 30.07.2012	25	25	25	28
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>				
на 27.12.2010	15,27	16,84	15,64	22
на 30.12.2011	16,64	20,02	17,48	25
на 30.07.2012	18,18	22,42	21,03	27
<b>Республика Карелия</b>				
на 27.12.2010	13,62		10	
на 30.12.2011	16,24		12	
на 30.07.2012	16,24		12	
<b>Республика Коми</b>				
на 27.12.2010	13,68			
на 30.12.2011	14,39			
на 30.07.2012	14,39			
<b>Архангельская область</b>				
на 27.12.2010	13,94			
на 30.12.2011	14,48			
на 30.07.2012	15,02			
<b>Архангельская область (без АО)</b>				
на 30.07.2012	14,84			
<b>Ненецкий авт.округ</b>				
на 27.12.2010	20			
на 30.12.2011	20			
на 30.07.2012	20			
<b>Вологодская область</b>				
на 27.12.2010	13,69	14	14	

на 30.12.2011	15,69	16	16	
на 30.07.2012	15,85	16	16	
<b>Калининградская область</b>				
на 27.12.2010	10	10	10	
на 30.12.2011	11,61	12	12	
на 30.07.2012	11,61	12	12	
<b>Ленинградская область</b>				
на 27.12.2010	15,79			
на 30.12.2011	17,75			
на 30.07.2012	17,97			
<b>Мурманская область</b>				
на 27.12.2010	12		12	
на 30.12.2011	15		15	
на 30.07.2012	17		17	
<b>Новгородская область</b>				
на 27.12.2010	12,85		14	
на 30.12.2011	13,74		15	
на 30.07.2012	13,74		15	
<b>Псковская область</b>				
на 27.12.2010	12			
на 30.12.2011	13,75			
на 30.07.2012	15,75			
<b>г.Санкт-Петербург</b>				
на 27.12.2010	19	19	19	22
на 30.12.2011	21	21	21	25
на 30.07.2012	23	23	23	27
<b>Южный федеральный округ (с 2010)</b>				
на 27.12.2010	9,3	9,62	9,39	
на 30.12.2011	10,32	9,96	9,64	
на 30.07.2012	10,54	10,61	10,48	
<b>Республика Адыгея</b>				
на 27.12.2010	7		6	
на 30.12.2011	8		6	
на 30.07.2012			7	
<b>Краснодарский край</b>				
на 27.12.2010	9,95	10	10	
на 30.12.2011	9,95	10	10	
на 30.07.2012	9,95	10	10	
<b>Астраханская область</b>				
на 27.12.2010	9		9	
на 30.12.2011	10		9	
на 30.07.2012	12		9	
<b>Волгоградская область</b>				
на 27.12.2010	9,15	10	10	

на 30.12.2011	9,15	10	10	
на 30.07.2012	10,59	12,93	12	
<b>Ростовская область</b>				
на 27.12.2010	8,91	8,93	8,72	
на 30.12.2011	10,73	9,39	9,77	
на 30.07.2012	10,73	9,4	9,77	
<b>Северо-Кавказский федеральный округ</b>				
на 27.12.2010	7,85	9,59	8	
на 30.12.2011	9,74	8,9	10,08	
на 30.07.2012	10,3	10,99	10,64	
<b>Республика Дагестан</b>				
на 27.12.2010	5,79		5	
на 30.12.2011	6,56		5	
на 30.07.2012	8,15		5	
<b>Республика Ингушетия</b>				
на 27.12.2010	8			
на 30.12.2011	8			
<b>Кабардино-Балкарская Республика</b>				
на 27.12.2010	10		10	
на 30.12.2011	10		10	
на 30.07.2012	10,2		10	
<b>Карачаево-Черкесская Республика</b>				
на 27.12.2010	9,25		10	
на 30.12.2011	10,85		11	
на 30.07.2012	10,85		11	
<b>Республика Северная Осетия - Алания</b>				
на 27.12.2010	8	8	8	
на 30.12.2011	8	8		
на 30.07.2012	10	10		
<b>Чеченская Республика</b>				
на 27.12.2010	7			
на 30.12.2011	7			
на 30.07.2012	10			
<b>Ставропольский край</b>				
на 27.12.2010	9,27	10	10	
на 30.12.2011	10,11	12	10	
на 30.07.2012	11,09	14	11	
<b>Приволжский федеральный округ</b>				
на 27.12.2010	12,06	10,92	10,96	13,4
на 30.12.2011	12,8	11,57	10,7	12,83
на 30.07.2012	13,96	13,02	11,65	16,1
<b>Республика Башкортостан</b>				
на 27.12.2010	15	9	9	
на 30.12.2011	13,88	9	9	

на 30.07.2012	14,33	9	9	
<b>Республика Марий Эл</b>				
на 27.12.2010	12		12	
на 30.12.2011	12		12	
на 30.07.2012	12		12	
<b>Республика Мордовия</b>				
на 27.12.2010	9,21		9	
на 30.12.2011	10,21		10	
на 30.07.2012	11,21		11	
<b>Республика Татарстан</b>				
на 27.12.2010	14,13	11,46	14,2	14,2
на 30.12.2011	15,36	11,46	14,2	14,2
на 30.07.2012	15,36	12,44	14,2	14,2
<b>Удмуртская Республика</b>				
на 27.12.2010	11	11	11	
на 30.12.2011	13	13	13	
на 30.07.2012	14	14	14	
<b>Чувашская Республика</b>				
на 27.12.2010	10		10	
на 30.12.2011	12		11	
на 30.07.2012	14		12	
<b>Пермский край</b>				
на 27.12.2010	11,7	12	12	
на 30.12.2011	11,85	12	12	
на 30.07.2012	12,47	12	12,78	
<b>Кировская область</b>				
на 27.12.2010	10		10	
на 30.12.2011	12		12	
на 30.07.2012	12		12	
<b>Нижегородская область</b>				
на 27.12.2010	12,36	10,78	10,78	11
на 30.12.2011	13,36	12	12	12
на 30.07.2012	16,87	15,11	15,11	16
<b>Оренбургская область</b>				
на 27.12.2010	9,66	8	8	
на 30.12.2011	10,66	10	8	
на 30.07.2012	10,66	10	8	
<b>Пензенская область</b>				
на 27.12.2010	10,1		10	
на 30.12.2011	10,69		10	
на 30.07.2012	12,76		14	
<b>Самарская область</b>				
на 27.12.2010	13,33	15	13,84	15
на 30.12.2011	14,6	15	15	15

на 30.07.2012	17,2	18	18	18
<b>Саратовская область</b>				
на 27.12.2010	10	10	9,7	
на 30.12.2011	10	10	10	
на 30.07.2012	12	10	10	
<b>Ульяновская область</b>				
на 27.12.2010	11,24	10	10	
на 30.12.2011	12,24	10	10	
на 30.07.2012	12,24	10	10	
<b>Уральский федеральный округ</b>				
на 27.12.2010	13,6	13,21	13,45	18
на 30.12.2011	14,23	12,19	14,26	18
на 30.07.2012	14,94	14,37	14,05	18
<b>Курганская область</b>				
на 27.12.2010	11,89		10	
на 30.12.2011	14,2		10	
на 30.07.2012	14,2		10	
<b>Свердловская область</b>				
на 27.12.2010	15,18	15,77	16,95	18
на 30.12.2011	15,75	16,11	18	18
на 30.07.2012	15,66	16	18	18
<b>Тюменская область</b>				
на 27.12.2010	14,71			
на 30.12.2011	14,87			
на 30.07.2012	15,22			
<b>Тюменская область (без АО)</b>				
на 30.07.2012	13,83			
<b>Ханты-Мансийский авт.округ-Югра</b>				
на 27.12.2010	15,89			
на 30.12.2011	15,89			
на 30.07.2012	16,45			
<b>Ямало-Ненецкий авт.округ</b>				
на 27.12.2010	14,88			
на 30.12.2011	15,15			
на 30.07.2012	15,15			
<b>Челябинская область</b>				
на 27.12.2010	11,02	10	10	
на 30.12.2011	12,02	10	10	
на 30.07.2012	14,16	13,63	14,16	
<b>Сибирский федеральный округ</b>				
на 27.12.2010	10,9	9,64	9,75	14
на 30.12.2011	11,32	10,52	11,34	15
на 30.07.2012	11,73	11,22	11,62	15
<b>Республика Алтай</b>				

на 27.12.2010	11			
на 30.12.2011	12			
на 30.07.2012	12			
<b>Республика Бурятия</b>				
на 27.12.2010	11,16	10		
на 30.12.2011	12	11		
на 30.07.2012	12	11		
<b>Республика Тыва</b>				
на 27.12.2010	10			
на 30.12.2011	10			
на 30.07.2012	10			
<b>Республика Хакасия</b>				
на 27.12.2010	8		8	
на 30.12.2011	10		10	
на 30.07.2012	11		11	
<b>Алтайский край</b>				
на 27.12.2010	9,83	9,3	9	
на 30.12.2011	11,4	10,7	10,77	
на 30.07.2012	11,58	10,7	11	
<b>Забайкальский край</b>				
на 27.12.2010	14,94		12	
на 30.12.2011	16,6		14	
на 30.07.2012	16,86		14	
<b>Красноярский край</b>				
на 27.12.2010	12,82	9	9	
на 30.12.2011	13,27	11	11	
на 30.07.2012	13,27	11	11	
<b>Иркутская область</b>				
на 27.12.2010	11,82	11,85	12	
на 30.12.2011	13,17	12,51	12,77	
на 30.07.2012	13,16	12,95	12,74	
<b>Кемеровская область</b>				
на 27.12.2010	8,62	8,7	9	
на 30.12.2011	8,62	8,7	9	
на 30.07.2012	8,62	8,7	9	
<b>Новосибирская область</b>				
на 27.12.2010	11,63	11	11	14
на 30.12.2011	13,76	13	13	15
на 30.07.2012	14	13	13	15
<b>Омская область</b>				
на 27.12.2010	8,79	9	9	
на 30.12.2011	10,79	11	11	
на 30.07.2012	11,21	11	11	
<b>Томская область</b>				

на 27.12.2010	11,53	7	7	
на 30.12.2011	12,35	7	7	
на 30.07.2012	12,35	7	7	
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>				
на 27.12.2010	13,17	10,89	11,52	
на 30.12.2011	14,66	13,57	14,26	
на 30.07.2012	15,5	13,66	14,77	
<b>Республика Саха (Якутия)</b>				
на 27.12.2010	15,95			
на 30.12.2011	17,13			
на 30.07.2012	17,97			
<b>Камчатский край</b>				
на 27.12.2010	16			
на 30.12.2011	16			
на 30.07.2012	16			
<b>Приморский край</b>				
на 27.12.2010	10,7	8	8	
на 30.12.2011	12,67	8	8	
на 30.07.2012	14,53	10	10	
<b>Хабаровский край</b>				
на 27.12.2010	13,43	15	15	
на 30.12.2011	15	15	15	
на 30.07.2012	15	15	15	
<b>Амурская область</b>				
на 27.12.2010	14,2		14	
на 30.12.2011	14,87		14	
на 30.07.2012	15,96		15	
<b>Магаданская область</b>				
на 27.12.2010	16,43			
на 30.12.2011	20			
на 30.07.2012	20			
<b>Сахалинская область</b>				
на 27.12.2010	13,33			
на 30.12.2011	14,33			
на 30.07.2012	14,57			
<b>Еврейская автономная область</b>				
на 27.12.2010	10			
на 30.12.2011	12			
на 30.07.2012	12			

**СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**  
**о путевом хозяйстве, подвижном составе и финансовых показателях работы**  
**троллейбусного транспорта в 2011 году**

**Путевое хозяйство троллейбусного транспорта**  
**на конец 2011 года**

	Число городов, имеющих троллейбусный транспорт, единиц	Протяжение развернутой линии в однопутном исчислении				Протяжение эксплуатационной пассажирской линии в двухлинейном исчислении на конец 2011 года, километров	
		на начало 2011 года	прибыло за 2011 год		выбыло за 2011 год		на конец 2011 года
			всего	в том числе, за счет нового строительства			
<b>А</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Российская Федерация	85	10052,3	12,6	10,8	50,6	10014,3	4815,8

**Протяженность эксплуатационной троллейбусной линии и наличие троллейбусов по формам собственности на конец 2011 года**

	Протяженность эксплуатационной пассажирской линии в двухлинейном исчислении, километров				Наличие инвентарного числа троллейбусов, штук				
	Все формы собственности	в том числе по видам собственности:			Все формы собственности	в том числе по видам собственности:			
		государственная собственность	муниципальная собственность	прочие формы собственности		государственная собственность	муниципальная собственность	прочие формы собственности	
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
Российская Федерация	4815,8	924,4	3686,2	205,2	10906	2271	8276	359	

**Подвижной состав троллейбусного транспорта**

	Наличие инвентарного числа троллейбусов на конец 2011 года, штук всего	В том числе, шарнирно-сочлененных	Из графы 1 - число троллейбусов по времени эксплуатации, лет						Наличие троллейбусов, приобретенных по договору лизинга, на конец 2011 года, штук
			до 5	5,1 - 10,0	10,1 - 15,0	15,1 - 20,0	20,1 - 25,0	25,1 и более	
<b>А</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
Российская Федерация	10906	362	2666	2299	1547	1808	1970	616	84

**Протяженность эксплуатационной троллейбусной линии и наличие троллейбусов по городам на конец 2011 года**

	Протяжение эксплуатационной пассажирской линии в двухлинейном исчислении, километров			Наличие инвентарного числа троллейбусов, штук		
	Предыдущий год	отчетный год	отчетный год в % к предыдущему году	Предыдущий год	отчетный год	отчетный год в % к предыдущему году
А	1	2	3	4	5	6
Российская Федерация	4884,2	4815,8	98,6	10977	10906	99,4

### Перевозки пассажиров троллейбусным транспортом за январь-декабрь 2011 года

	Перевезено пассажиров, тыс.чел.		
	всего, включая пользующихся правом бесплатного проезда	в том числе с платным проездом	из гр.2 перевезено по социальным проездным билетам
А	1	2	3
Российская Федерация	2152097,2	1844830,2	522521,1

### Финансовые показатели работы троллейбусного транспорта за январь-декабрь 2011 года

	Доходы от перевозок пассажиров и багажа, тыс. руб.		Субсидии, субвенции, дотации из бюджета (кроме средств, выделенных на капитальные вложения), тыс. руб.	Затраты на перевозку пассажиров и багажа, тыс. руб.
	всего	в том числе от оплаты проезда и провоза багажа пассажирами		
А	1	2	3	4
Российская Федерация	16258346,3	15994775	11453707,8	31657332,8

### Доходная ставка и себестоимость перевозок пассажиров и багажа на троллейбусном транспорте за январь-декабрь 2011

	Доходная ставка на одного перевезенного пассажира, рублей		Себестоимость перевозок одного пассажира, рублей	Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации троллейбусов, компенсируемых платой за проезд,% пассажиров с платным проездом
	всего, включая пользующихся правом бесплатного проезда	с учетом пассажиров с платным проездом		
А	1	2	3	4
Российская Федерация	7,6	8,7	14,7	50,5

### Использование подвижного состава троллейбусного транспорта

	Число маршрутов на конец 2011 года, единиц	Протяженность маршрутов, километров	Коэффициент использования парка троллейбусов, %	Удельный вес простоев троллейбусов в неиспр. состоянии в общем пребывании в распоряж. хозяйства, %	Средняя эксплуатационная скорость движения троллейбусов, км/час	Средняя продолжительность работы троллейбуса в сутки, часов	Среднесуточный пробег одного троллейбуса, км	Средняя протяженность маршрута, км	Среднесписочное число вагонов, единиц	Средняя вместимость троллейбусов, мест	
										всего (с учетом площади и пола)	по местам для сидения
<b>А</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>	<b>11.</b>
<b>Российская Федерация</b>	<b>856</b>	<b>14072,6</b>	<b>69,5</b>	<b>19,8</b>	<b>15,1</b>	<b>11,6</b>	<b>175,3</b>	<b>16,4</b>	<b>10942,3</b>	<b>104,5</b>	<b>27,6</b>

# СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ о путевом хозяйстве, подвижном составе и финансовых показателях работы трамвайного транспорта в 2011 году

## ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ТРАМВАЙНОГО ТРАНСПОРТА

	Наличие инвентарных пассаж. вагонов на конец 2011 г., штук	в том числе, шарнирно-сочлененных	Из гр.1 число единиц пассажирских вагонов по времени эксплуатации:						Наличие пассаж. вагонов, приобрет. по догов. лизинга, на конец 2011 г., штук
			до 5 лет	5,1 - 10,0	10,1 - 15,0	15,1 - 20,0	20,1 - 25,0	25,1 и более	
<b>А</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>Российская Федерация</b>	<b>8531</b>	<b>581</b>	<b>854</b>	<b>669</b>	<b>407</b>	<b>1181</b>	<b>2409</b>	<b>3011</b>	<b>59</b>

## Протяженность эксплуатационного трамвайного пути и наличие трамвайных вагонов по городам на конец 2011 года

	Протяженность эксплуатационного пассажирского пути в двухпутном исчислении, километров			Наличие инвентарных пассажирских вагонов, штук		
	предыдущий год	отчетный год	отчетный год в % к предыдущему году	предыдущий год	отчетный год	отчетный год в % к предыдущему году
<b>А</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Российская Федерация</b>	<b>2552,9</b>	<b>2519,6</b>	<b>98,7</b>	<b>8771</b>	<b>8531</b>	<b>97,3</b>

## Протяженность эксплуатационного трамвайного пути и наличие трамвайных вагонов по формам собственности на конец 2011 года

	Протяженность эксплуатационного пассажирского пути в двухпутном исчислении, километров				Наличие инвентарных пассажирских вагонов, штук			
	Все формы собственности	в том числе по видам собственности:			Все формы собственности	в том числе по видам собственности:		
		государственная собственность	муниципальная собственность	прочие формы собственности		государственная собственность	муниципальная собственность	прочие формы собственности
<b>А</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Российская Федерация</b>	<b>2519,6</b>	<b>470,2</b>	<b>1850,8</b>	<b>198,6</b>	<b>8531</b>	<b>1873</b>	<b>6237</b>	<b>421</b>

## Путевое хозяйство трамвайного транспорта

	Число городов, имеющих трамвайный транспорт на конец 2011 года, единиц	Число городов, имеющих скоростной трамвайный транспорт на конец 2011 года, единиц	Протяжение развернутого пути в однопутном исчислении, километров							Протяжение эксплуатационного пассажирского пути в двухпутном исчислении		
			на начало 2011 года	прибыло за год		выбыло за 2011 год	на конец 2011 года		всего	из него пути скоростного трамвая	удельный вес путей скоростного трамвая в протяжении эксплуатационного пассажирского пути, %	
				всего	в том числе за счет нового строительства		всего	в том числе:				
								трамвайных бесстыковых путей				трамвайных путей на железобетонных шпалах
<b>А</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>Российская Федерация</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>5606,3</b>	<b>10,7</b>	<b>4,6</b>	<b>74,1</b>	<b>5542,9</b>	<b>908</b>	<b>1531,2</b>	<b>2519,6</b>	<b>64,2</b>	<b>2,5</b>

## Использование подвижного состава трамвайного транспорта

	Число маршрутов на конец 2011 года, единиц	Протяженность маршрутов, километров	Коэффициент использования парка пассажирских вагонов, %	Удельный вес простоя пассажирских вагонов в неисправном состоянии в общем пребывании в распоряжении хозяйства, %	Средняя эксплуатационная скорость движения пассажирских вагонов, км/час	Средняя продолжительность работы вагона в сутки, часов	Среднесуточный пробег одного вагона, км	Средняя протяженность маршрута, км	Среднесписочное число вагонов, единиц	Средняя вместимость пассажирских вагонов, мест	
										всего (с учетом площади пола)	по местам для сидения
<b>А</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>Российская Федерация</b>	<b>546</b>	<b>9224,9</b>	<b>63,2</b>	<b>21,3</b>	<b>14,4</b>	<b>12</b>	<b>172,4</b>	<b>16,9</b>	<b>8573,8</b>	<b>131,2</b>	<b>33,5</b>

## Доходная ставка и себестоимость перевозок пассажиров и багажа на трамвайном транспорте за январь-декабрь 2011

	Доходная ставка на одного перевезенного пассажира, рублей		Себестоимость перевозок одного пассажира, рублей	Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации трамваев, компенсируемых платой за проезд,% пассажиров с платным проездом
	всего, включая пользующихся правом бесплатного проезда	с учетом пассажиров с платным проездом		
<b>А</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Российская Федерация	7,5	8,6	13,7	54

### Финансовые показатели работы трамвайного транспорта за январь-декабрь 2011 года

	Доходы от перевозок пассажиров и багажа, тыс. руб.		Субсидии, субвенции, дотации из бюджета (кроме средств, выделенных на капитальные вложения), тыс. руб.	Затраты на перевозку пассажиров и багажа, тыс. руб.
	всего	в том числе от оплаты проезда и провоза багажа пассажирами		
<b>А</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Российская Федерация	14991720,9	14856041,7	9997236,1	27513567,7

### Перевозки пассажиров трамвайным транспортом за январь-декабрь 2011 года

	Перевезено пассажиров, тыс.чел.		
	всего, включая пользующихся правом бесплатного проезда	в том числе с платным проездом	из гр.2 перевезено по социальным проездным билетам
<b>А</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Российская Федерация	2003593	1732204,1	493683,5

## СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ о путевом хозяйстве, подвижном составе и финансовых показателях работы метрополитена в 2011 году

Число городов, имеющих метрополитен на конец отчетного периода 7 единиц

### Перевозки пассажиров метрополитенами за январь-декабрь 2011 г.

	Перевезено пассажиров, тыс.чел.		
	всего, включая пользующихся правом бесплатного проезда	в том числе с платным проездом	из гр.2 перевезено по социальным проездным билетам
Российская Федерация	3351273	2615687,6	163316,9
г.Казань	18858,9	18858,9	4311,4

## Путевое и станционное хозяйство метрополитена на конец 2011 г.

	Число городов, имеющих метрополитен	Развернутая длина путей в однопутном исчислении, километров	Эксплуатационная длина путей в двухпутном исчислении, километров	Число станций, единиц	Число эскалаторов, единиц
<b>Российская Федерация</b>	<b>7</b>	<b>1380,7</b>	<b>485,2</b>	<b>300</b>	<b>987</b>
г.Москва	1	860,8	305,6	185	653
г.Санкт-Петербург	1	326,6	112,5	65	243
<b>г.Казань</b>	<b>1</b>	<b>31,4</b>	<b>12,7</b>	<b>7</b>	<b>18</b>
г.Нижний Новгород	1	53,6	15,5	13	8
г.Самара	1	30,9	10,3	9	15
г.Екатеринбург	1	40,3	12,7	8	21
г.Новосибирск	1	37,1	15,9	13	29

## Подвижной состав метрополитена

	Инвентарное число пассажирских вагонов на конец 2011 года, штук									Выбыло пассажирских вагонов за 2011 год, штук
	всего	из них: число единиц подвижного состава по времени эксплуатации								
		до 5,0 лет	5,1-10,0	10,1-15,0	15,1-20,0	20,1-25,0	25,1-30,0	30,1-35,0	35,1 и более	
<b>Российская Федерация</b>	6527	854	563	287	910	986	1112	823	992	37
<b>г.Казань</b>	29	9	20	0	0	0	0	0	0	0

## Протяженность эксплуатационной длины путей метрополитена и наличие вагонов метрополитена на конец 2011 года

	Протяженность эксплуатационной длины путей в двухпутном исчислении, километров		отчетный год в % к предыдущему году	Наличие инвентарных пассажирских вагонов, штук		отчетный год в % к предыдущему году
	предыдущий год	отчетный год		предыдущий год	отчетный год	
<b>Российская Федерация</b>	475,1	485,2	102,1	6329	6527	103,1
<b>г.Казань</b>	<b>12,7</b>	<b>12,7</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>145</b>

## Протяженность эксплуатационной длины путей метрополитена и наличие вагонов метрополитена по формам собственности на конец 2011 года

	Протяженность эксплуатационной длины путей метрополитена в двухпутном исчислении, километров			Наличие инвентарных пассажирских вагонов метрополитена, штук		
	Все формы собственности	в том числе по видам собственности:		Все формы собственности	в том числе по видам собственности:	
		государственная	муниципальная		прочие формы	государственная

		ность	ная собств еннос ть	собстве нности		ная собств еннос ть	ная собств еннос ть	собстве нности
<b>Российская Федерация</b>	<b>485,2</b>	<b>418,1</b>	<b>67,1</b>	<b>0</b>	<b>6527</b>	<b>6218</b>	<b>309</b>	<b>0</b>
<b>г.Казань</b>	<b>12,7</b>	<b>0</b>	<b>12,7</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>

## Финансовые показатели работы метрополитенов за январь-декабрь 2011

	Доходы от перевозок пассажиров и багажа, тыс. руб.		Субсидии, субвенции, дотации из бюджета (кроме средств, выделенных на капитальные вложения), тыс. руб.	Затраты на перевозку пассажиров и багажа, тыс. руб.
	всего	в том числе от оплаты проезда и провоза багажа пассажирами		
<b>Российская Федерация</b>	<b>55485662,8</b>	<b>55485662,8</b>	<b>24974751,1</b>	<b>81764189,3</b>
<b>г.Казань</b>	<b>232527,2</b>	<b>232527,2</b>	<b>195056,2</b>	<b>651256</b>

## Доходная ставка и себестоимость перевозок пассажиров и багажа на метрополитене за январь-декабрь 2011

	Доходная ставка на одного перевезенного пассажира, рублей		Себестоимость перевозок одного пассажира, рублей	Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации метрополитенов, компенсируемых платой за проезд,% пассажиров с платным проездом
	всего, включая пользующихся правом бесплатного проезда	с учетом пассажиров с платным проездом		
<b>Российская Федерация</b>	<b>16,6</b>	<b>21,2</b>	<b>24,4</b>	<b>67,9</b>
<b>г.Казань</b>	<b>12,3</b>	<b>12,3</b>	<b>34,5</b>	<b>35,7</b>